

# EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU PIEEJA TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANĀ

Biedrība Baltijas krasti  
Dr.paed. Aija Peršēvica  
Dr.oec. Elīna Konstantinova



# EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU PIEEJAS (EPP) TERITORIJU PLĀNOŠANĀ

Mērķis - nodrošināt būtisko saikni starp sabiedrības vajadzību apmierināšanu un ekosistēmu pakalpojumu izmantošanu.

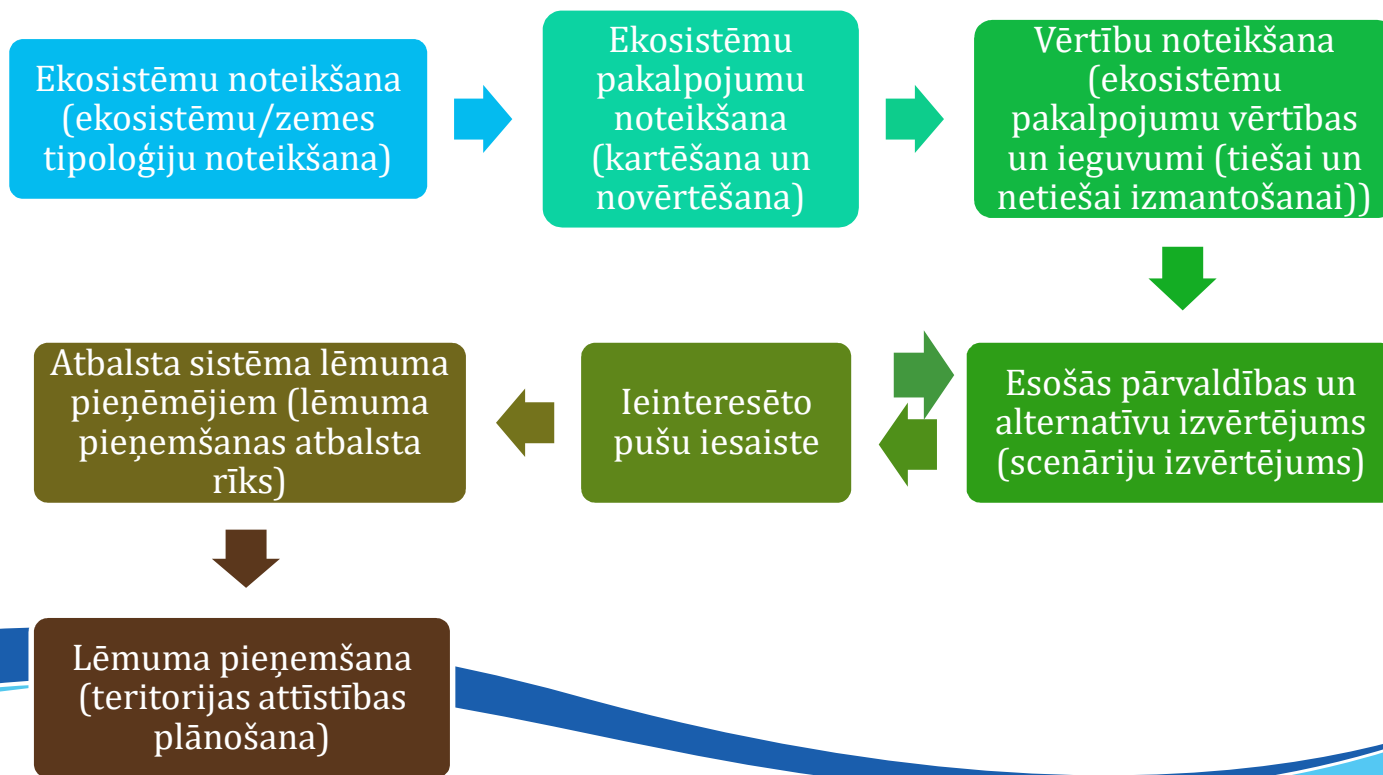
Uzdevumi:

1. Harmonizēt sociāli ekonomiskās izaugsmes un vides iespējas;
2. Sekmēt ilgtspējīgu lēmumu pieņemšanu;
3. Sabiedrības iekļaušana EPP procesā.





## EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU PIEEJA TERITORIJU PLĀNOŠANAS UN PĀRVALDĪBAS PROCESĀ





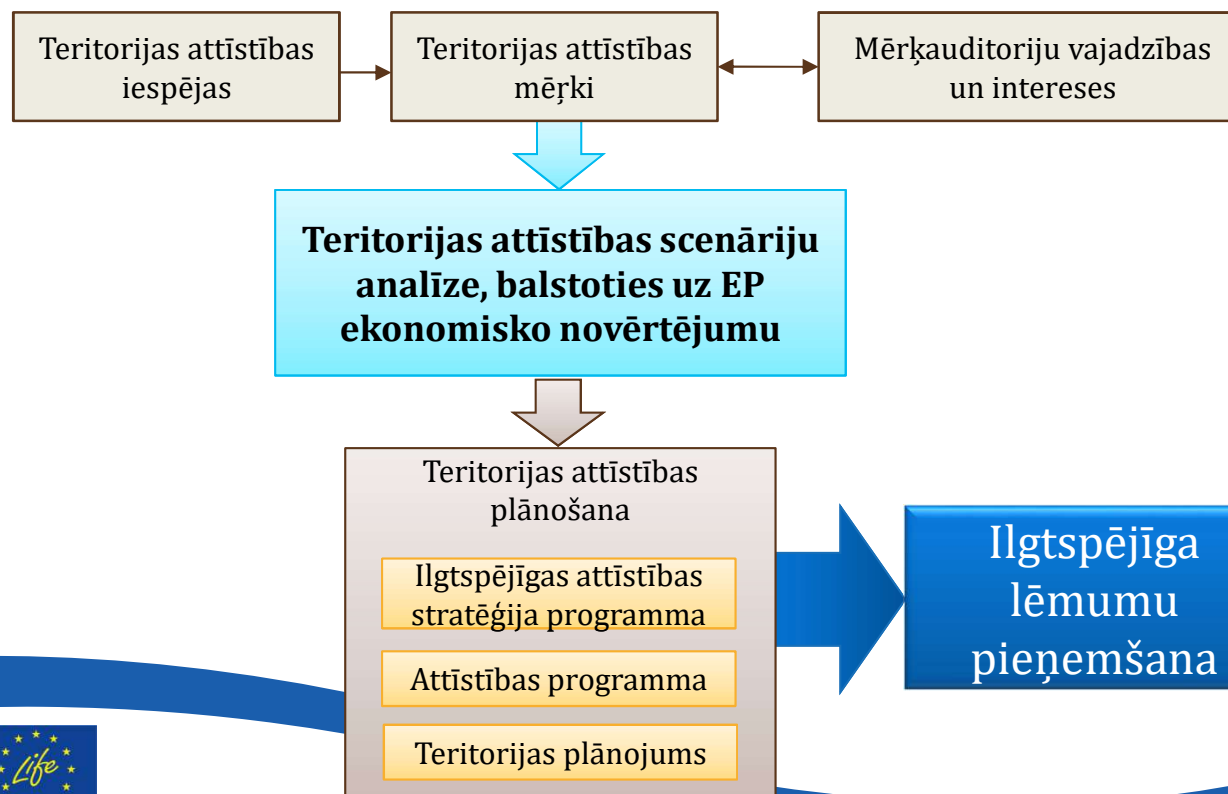
## TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS **SCENĀRIJU** IZVĒRTĒJUMS, KAS BALSTĪTS UZ EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU PIEEJU:

- Pārdomāta plānošana, izvērtējot līdzsvaru starp dabas funkcijām un cilvēku vajadzībām.
- Izvērtētas alternatīvas un skaidroti kompromisi starp dažādiem attīstības scenārijiem.
- Veids kā sniegt sabiedrībai izprotamu un vienlaikus izglītojošu informāciju.
- Iespēja kā radīt ieinteresēto pušu diskusijas, identificēt un izvērtēt iespējamās ietekmes.





## ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJU ANALĪZE, BALSTOTIES UZ EP EKONOMISKO NOVĒRTĒJUMU





## TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJU IZVĒRTĒJUMS, KAS BALSTĪTS UZ EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU **EKONOMISKO** **NOVĒRTĒJUMU:**

- Scenāriji ļauj izvērtēt ieguvumus un riskus;
- Veids kā sniegt sabiedrībai izprotamu un vienlaikus izglītojošu informāciju;
- Iespēja kā radīt ieinteresēto pušu diskusijas, identificēt un izvērtēt iespējamās ietekmes.
- Iespēja pamatot un noteikt prioritātes dažādiem attīstības scenārijiem;

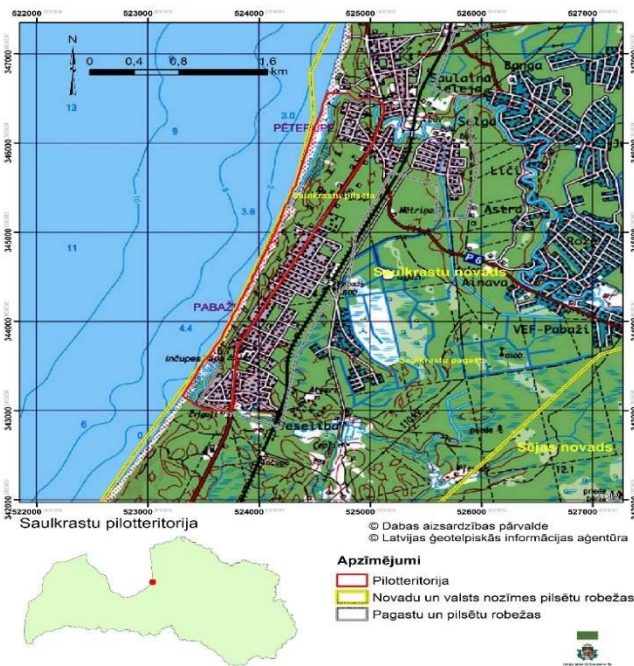




# PROJEKTA PILOTTERITORIJAS

## Saukrastu pilotteritorija

## Jaunkēmeru pilotteritorija

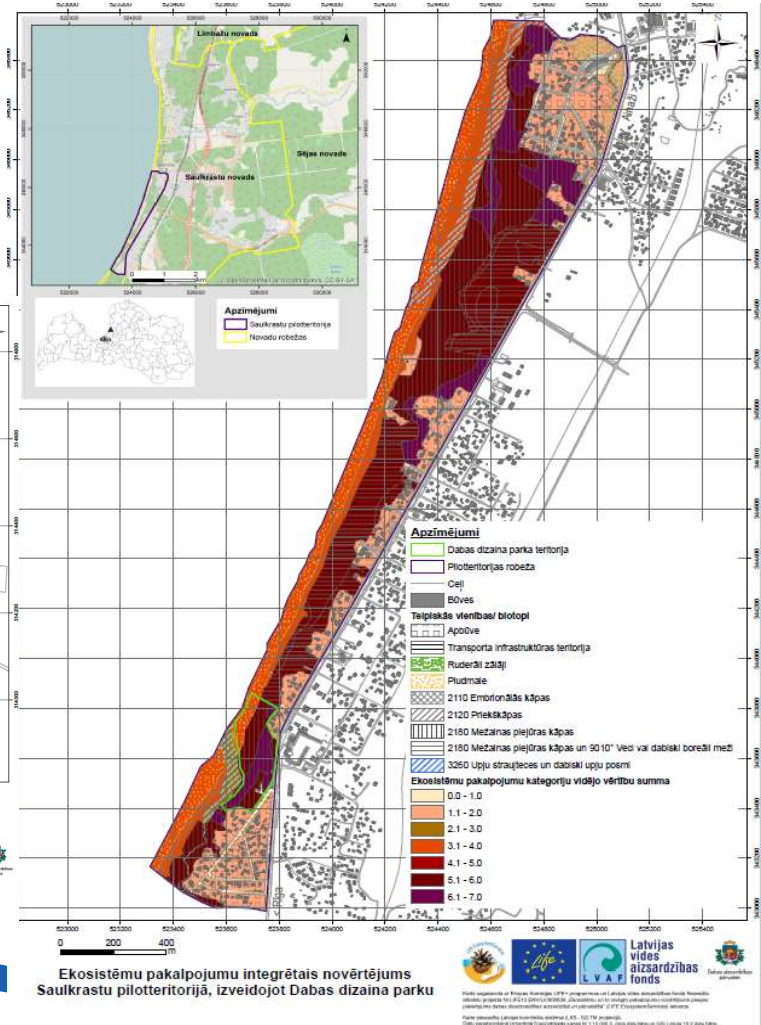
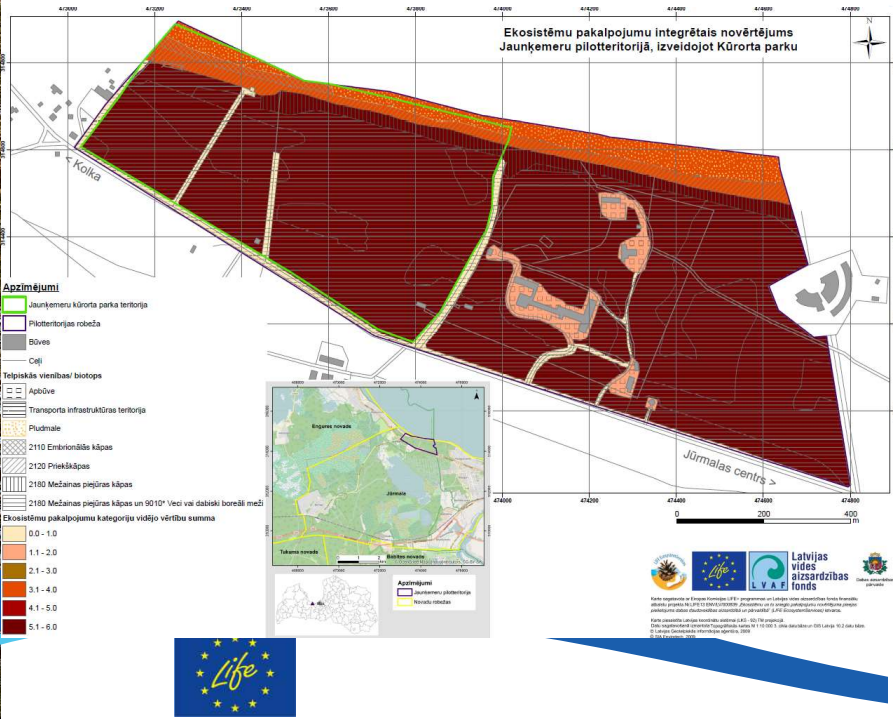


Pludmale  
Kāpas  
Mežs  
Apbūve  
Upju posmi





# EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU BIOFIZIKĀLAIS NOVĒRTĒJUMS



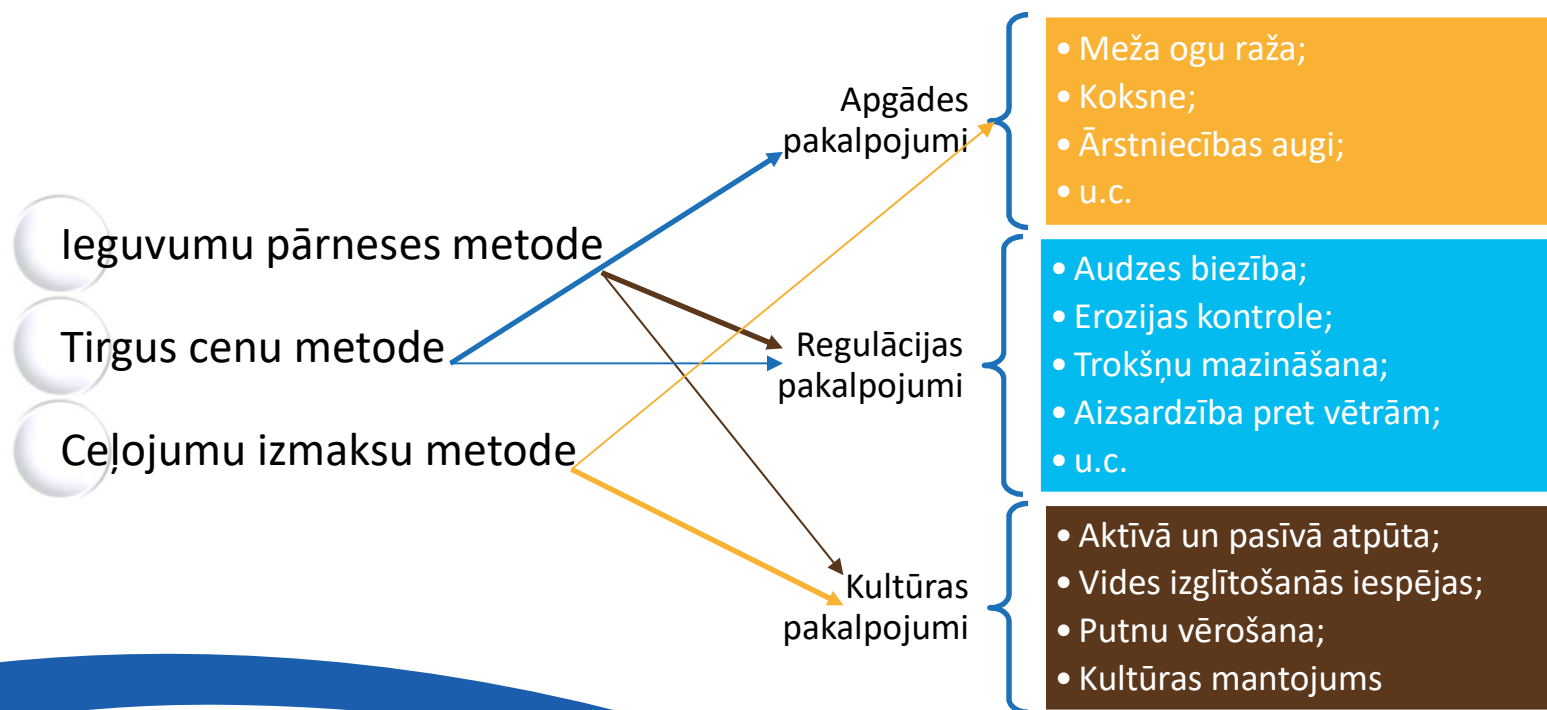
LIFE13 ENV/LV/000839 projekts LIFE Ekosistēmu pakalpojumi/ LIFE Ecosystem Services







## B1 EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU EKONOMISKĀS NOVĒRTĒŠANAS METODES





## SCENĀRIJU MODELĒŠANA:

### 1. SCENĀRIJS

*Pilotteritoriju esošās situācijas izvērtējums (2015. gads);*

### 2. SCENĀRIJS

*Plānotās attīstības scenārijs*

2.1. Saulkrastu pilotteritorija – Dabas dizaina parka izveide;

### 3. SCENĀRIJS

*Nekontrolētās attīstības scenārijs*





## SAULKRASTU PILOTTERITORIJAS SOCIĀLI NOZĪMĪGIE EKOSISTĒMU PAKALPOJUMI

- Pludmale, mežainās piejūras kāpas un boreālie meži – nozīmīgākie kultūras pakalpojumu sniedzēji;
- Apbūves teritorijas nozīme sociālo pakalpojumu sniegšanā ir salīdzinoši zemāka kā pārējā teritorijā;

### PIEVIENOTĀ VĒRTĪBA

- Rīgas tuvums un ērta satiksme;
- Piekrastes smilšainā pludmale;
- Dabas objekts – Saulkrastu Baltā kāpa;
- Brīva piekļuve teritorijai





## SAULKRASTU PILOTTERIITORIJAS SOCIĀLI NOZĪMĪGIE EKOSISTĒMU PAKALPOJUMI

### TRŪKUMI

- Teritorijas lielā noslodze (no 05.2016.-08.2016. fiksēti 122 250 apmeklētāji);
- Nevērīga apmeklētāju attieksme pret teritoriju;
- Inčupes izraisītā erozija bojā izveidoto infrastruktūru

### IESPĒJAS UN KOMPROMISI

- Teritorija ir sabiedrībai nozīmīga, bet pārmērīgā noslodze, rada negatīvu ietekmi.





## SAULKRASTU PILOTTERIITORIJAS NOZĪMĪGIE DABAS RESURSI

- Mežainās piejūras kāpas spēj nodrošināt šai teritorijai svarīgus regulācijas pakalpojumus
  - Neviena cita teritorija nenodrošina trokšņu mazināšanu un mikro un reģionālā klimata regulāciju
- Smilšainā pludmale un kāpu teritorija nodrošina eroziju kontroli, buferfunkciju un masu plūsmu vājināšanu
  - Pludmales un kāpu teritorija nodrošina īpaši šai teritorijai vitāli nozīmīgus pakalpojumus.





## SAULKRASTU PILOTTERIITORIJAS NOZĪMĪGIE DABAS RESURSI

### TRŪKUMI

Teritorijai nav noteikti būtiski izmantošanas ierobežojumi, izņemot Aizsargjoslu likumu

### IESPĒJAS UN KOMPROMISI

Salīdzinoši neskarta vide un dabas dažādība, kas spēj nodrošināt šai teritorijai īpaši būtiskus regulācijas pakalpojumus





## SAULKRASTU PILOTTERIITORIJAS EKONOMISKI NOZĪMĪGIE EKOSISTĒMU PAKALPOJUMI

- Pakalpojumus, ko iespējams pārdot brīvajā tirgū, nodrošina meža teritorijas un Pēterupe.
  - Meža teritorijas nodrošina – ogu, sēņu un ārstniecības augu ražu kā arī koksnes krāju.
- Ekonomiski nozīmīgs pienesums ir teritorijas spēja nodrošināt rekreācijas pakalpojumus
  - Saulkrastu pilotteritorija vēsturiski attīstījās kā kūrortpilsēta.





## SAULKRASTU PILOTTERIITORIJAS EKONOMISKI NOZĪMĪGIE EKOSISTĒMU PAKALPOJUMI

### TRŪKUMI

Saimnieciskā darbība teritorijā ir ierobežota. Atbilstoši šī brīža normatīvajiem aktiem, finansiāli ieņēmumi no meža resursiem ir ierobežoti.

Saulkrastu novada uzņēmējdarbība vērtējama kā sezonāla

### IESPĒJAS UN KOMPROMISI

Lielākā teritorijas attīstības problēma ir sezonalitāte un pakalpojuma pieprasījuma svārstības

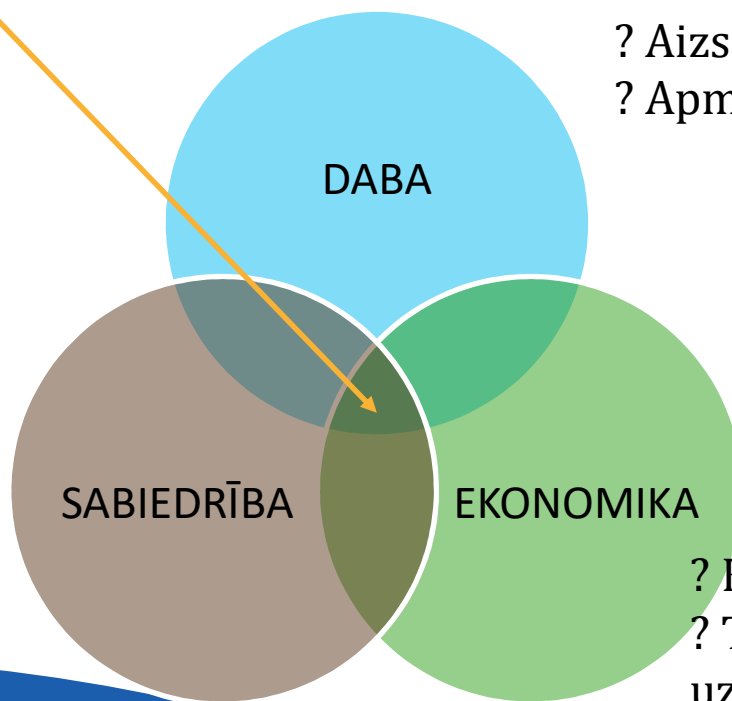






KOMPROMISS??

? Tūrisma infrastruktūra



? Aizsardzības statuss  
? Apmeklētāju ierobežošana

? Koku ciršanas atļaujas  
? Tūrisma uzņēmējdarbības aktualizēšana





## SAULKARSTU VĪZIJA – IERĪKOT KŪRORTA TERITORIJU

Riski:

Piejūras kāpu apdraudošie faktori saistīti ar cilvēku darbībām un pārmērīgu rekreācijas slodzi

Risinājums

Antropogēnās slodzes kontrole:

1. Taku ierīkošana;
2. Negatīvās plūsmas ierobežošana;
3. Stādījumu ierīkošana un kārklu pinumi.





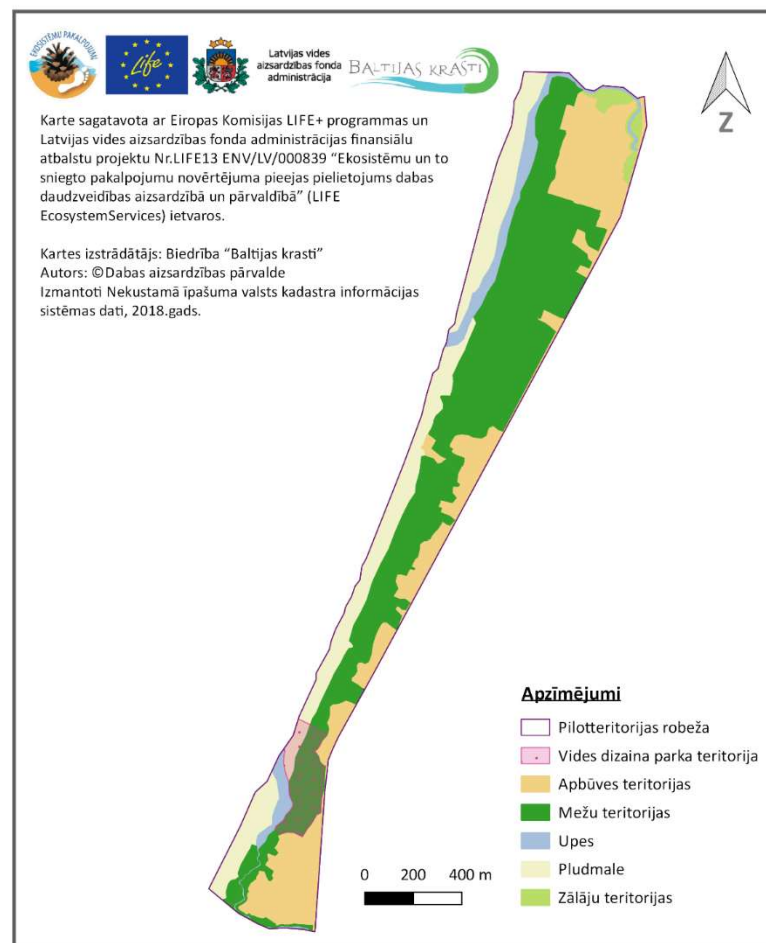
## SAULKRASTU PILOTTERITORIJAS 2. SCENĀRIJS – DABAS DIZAINA PARKA IZVEIDE

- Dabas dizaina parka izveide Saulkrastu Baltās kāpas teritorijā

**MĒRĶIS** – Veicināt apmeklētību, vienlaikus mazinot dabas vērtību samazinājumu.



LIFE13 ENV/LV/000839 projekts LIFE Ekosistēmu pakalpojumi/





## DABAS DIZAINA PARKA SASNIEDZAMIE MĒRĶI

1. Novērsts ekosistēmu un biotopu tālākas degradācijas risks;
2. Paaugstināta teritorija pievilcība;
3. Ar vides izglītojošo pasākumu (elementu) palīdzību veicināta atbildīga un saudzīga iztruēšanās pret dabu





## SAULKRASTU PILOTTERITORIJAS IEGUVUMI, IEVIEŠOT 2. SCENĀRIJU

### 1. Uzlabojas sociāli nozīmīgie ekosistēmu pakalpojumi:

1. Aktīvās un pasīvās atpūtas iespējas;
2. Vides izglītošanās iespējas.

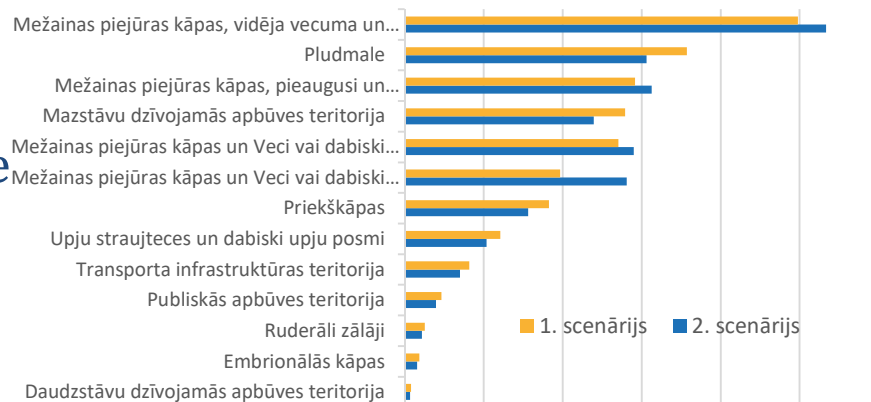
### 2. Nesamazinās dabas vērtības;

### 3. Ieguvumi kultūras pakalpojumu jomā paver iespējas uzlabot ekonomiskos ieguvumus

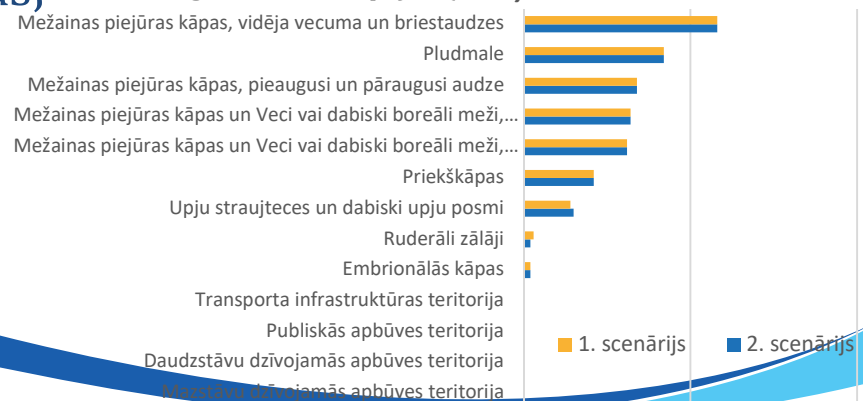


LIFE13 ENV/LV/000839 projekts LIFE Ekosistēmu pakalpojumi/ LIFE EcosystemServices

*Aktīvās un pasīvās atpūtas iespējas*



*Vides izglītošanās iespējas (EUR)*





## SAULKRASTU PILOTTERITORIJAS 3. ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS - NEKONTROLĒTA PILOTTERITORIJAS ATTĪSTĪBA

Ģeotelpiskā vienība	Platība, ha	Platība, %os no teritorijas	Platība atbilstoši 3.scenārijam ha	Platība 3.scenārijam, %os no teritorijas
Pludmale	16,4	12%	16,4	12%
Embrionālās kāpas	0,85	1%	0,85	1%
Priekškāpas	8,38	6%	8,38	6%
Upju straujtecēs un dabiski upju posmi	7,42	6%	7,42	6%
Mežainas piejūras kāpas un Veci vai dabiski boreāli meži, pieaugusi un pāraugusi audze	<b>12,05</b>	<b>9%</b>	<b>6,00</b>	<b>5%</b>
Mežainas piejūras kāpas un Veci vai dabiski boreāli meži, vidēja vecuma un briestaudzes	<b>12,43</b>	<b>9%</b>	<b>6,00</b>	<b>5%</b>
Mežainas piejūras kāpas, pieaugusi un pāraugusi audze	<b>13,39</b>	<b>10%</b>	<b>7,00</b>	<b>5%</b>
Mežainas piejūras kāpas, vidēja vecuma un briestaudzes	<b>22,85</b>	<b>17%</b>	<b>12,00</b>	<b>9%</b>
Ruderāli zālāji	2,35	2%	2,35	2%
Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	<b>25,63</b>	<b>19%</b>	<b>33,00</b>	<b>25%</b>
Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	<b>0,73</b>	<b>1%</b>	<b>12,28</b>	<b>9%</b>
Publiskās apbūves teritorija	<b>2,85</b>	<b>2%</b>	<b>11,00</b>	<b>8%</b>
Transporta infrastruktūras teritorija	<b>7,52</b>	<b>6%</b>	<b>10,52</b>	<b>8%</b>
<b>Kopā, ha</b>	<b>132,85</b>	<b>100%</b>	<b>132,85</b>	<b>100%</b>



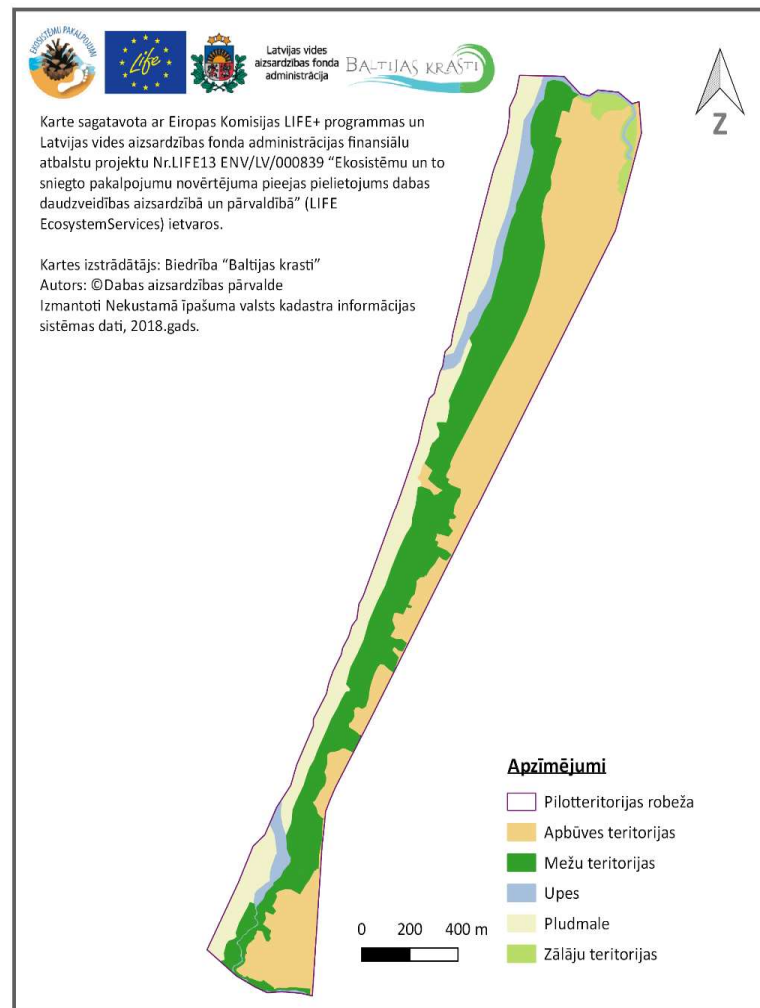


## SAULKRASTU PILOTTERIITORIJAS IEVIEŠOT 3. SCENĀRIJU

1. Ievērojami samazinās **ekonomiski nozīmīgo** ekosistēmu pakalpojumu vērtības
2. Mazinās regulācijas ekosistēmu pakalpojumu vērtības:
3. Salīdzinoši mazāki zudumi sagaidāmi **sociāli nozīmīgo** ekosistēmu pakalpojumu vērtībās

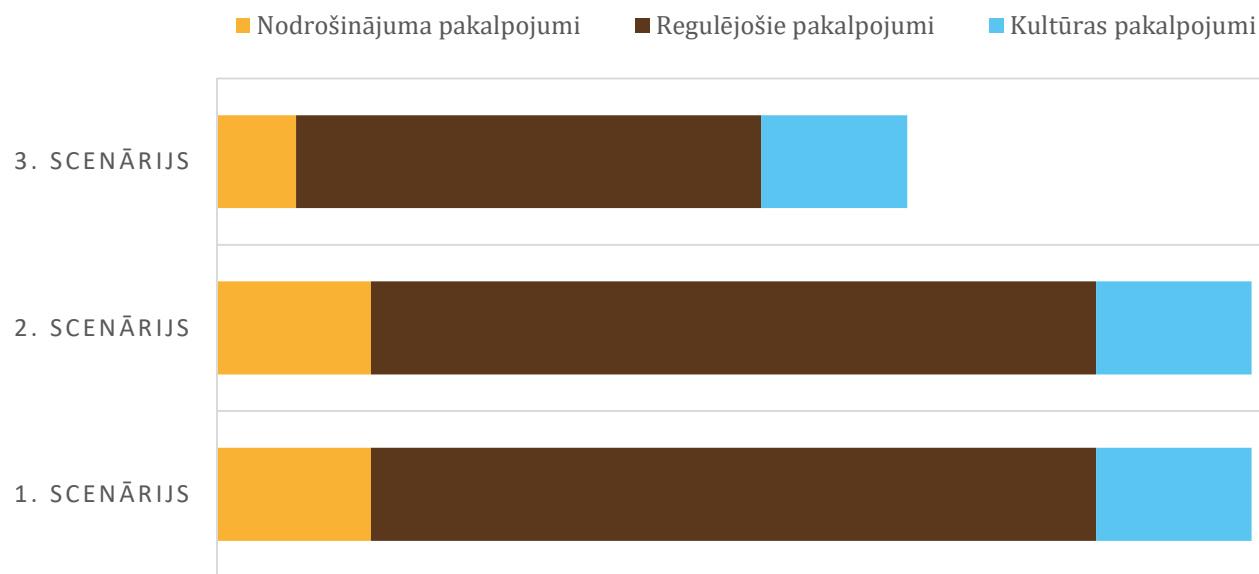


LIFE13 ENV/LV/000839 projekts LIFE Ekosistēmu pakalpojumi/ LIFE





## EKOSISTĒMU PAKALPOJUMU EKONOMISKAIS NOVĒRTĒJUMS SAULKRASTU PILOTTERITORIJAS SCENĀRIJIEM







## SECINĀJUMI

Salīdzinot scenārijus:

- No kultūras pakalpojumu aspekta secināms, ka 3. attīstības scenārija gadījumā vērtību pieaugums ir vislielākais.
- No regulācijas pakalpojumu aspekta, secināms, ka gan “nulles” attīstības scenārijs, gan 2. attīstības scenārijs spēj nodrošināt ekosistēmu pakalpojumus vienlīdz augstās vērtībās.
- No apgādes pakalpojumu aspekta, secināms, ka gan “nulles” attīstības scenārijs, gan 2. attīstības scenārijs spēj nodrošināt ekosistēmu pakalpojumus vienlīdz augstās vērtībās.
- 3. scenārija gadījumā sagaidāmi būtiski zaudējumi gan regulācijas, gan apgādes pakalpojumu jomā





# PALDIES



[Aija.Persevica@baltijaskrasti.lv](mailto:Aija.Persevica@baltijaskrasti.lv)

[Elna.Konstantinova@baltijaskrasti.lv](mailto:Elna.Konstantinova@baltijaskrasti.lv)

<https://ekosistemas.daba.gov.lv/public/>

